



Luchtvaart

Wanneer u zich op een hoogte van 32.000 voet bevindt, wenst u te kunnen beschikken over een uitstekende kwaliteitsverbinding. Optimale communicatie, een handige vormgeving, laag gewicht en maximaal draagcomfort zijn de belangrijkste vereisten voor een headset in de hectische communicatiewereld van het luchtvaartverkeer, dus zowel in de lucht als op de grond.



Peltor™ High Attenuation Headset

Aviation 8003, 8006



MT52H79F-04 VI

- De headset Aviation 8003 voor vliegtuigen heeft een dynamische differentiële microfoon met compensatie van het omgevingsruis, speciaal ontwikkeld voor luchtvaart intercom-systemen
- De microfoonversterker kan worden ingesteld op output-signalen in een bereik van 300–600 mV
- Frequentiebereik ingesteld op duidelijke spraakherkenning.
- Rechte polyurethaan kabel met aangegoten stekkers, vertakkingsdoos met stereo/mono omschakelaar
- Oorkappen met 1/4" stereo-stekker; microfoon met PJ068-stekker
- De headset Aviation 8006 voor vliegtuigen heeft een electret differentiële microfoon met compensatie van het omgevingsruis, speciaal ontwikkeld voor luchtvaart intercom-systemen

Omschrijving

Aviation 8003, CE dyn. mic.

Aviation 8006, CE electret mic.

Artikelcode

MT52H79F-04 VI

MT51H79F-01 VI

Bevestiging

hoofdbeugel

hoofdbeugel

Gewicht (g)

370

360

Kleur



MT52H79F-**

Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemiddelde demping (dB)	15.4	26.6	29.3	40	34.3	33	36.5
Standaard deviatie (dB)	3.1	2.2	1.6	1.5	2.4	2.3	1.9
Aangenomen demping (dB)	12.3	24.4	27.7	38.5	31.9	30.7	34.6

SNR=31dB H=33dB M=30dB L=21dB



Peltor™ Headsets met hoge geluidsdemping

Aviation 8103, 8106



MT51H79F-02

- De helicopter-headset Aviation 8103 is voorzien van een dynamische differentiële microfoon met compensatie van het omgevingsruis, speciaal ontworpen voor luchtvaart intercom-systemen
- Microfoonversterker voor intercom-systemen met een impedantie van 5 Ohm
- Frequentiebereik ingesteld op duidelijke spraakherkenning
- Oorkappen met beperkt frequentiebereik voor optimale spraakherkenning in de omgevingsruis van een helicopter
- Spiraalkabel van polyurethaan met aangegoten standaard NATO-stekker gelijkwaardig met Nexus TP-120
- De helicopter-headset Aviation 8106 is voorzien van een electret differentiële microfoon met compensatie van het omgevingsruis
- De twee-puntenophanging van de oorkappen van de hoofdbeugel garanderen een optimaal draagcomfort en een consistente geluidsdemping

Omschrijving

Aviation 8103, CE lage impedantie

Aviation 8106, CE standaard impedantie

Artikelcode

MT52H79F-03

MT51H79F-02

Bevestiging

hoofdbeugel

hoofdbeugel

Gewicht (g)

360

370

Kleur



MT52H79F-**

Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemiddelde demping (dB)	15.4	26.6	29.3	40	34.3	33	36.5
Standaard deviatie (dB)	3.1	2.2	1.6	1.5	2.4	2.3	1.9
Aangenomen demping (dB)	12.3	24.4	27.7	38.5	31.9	30.7	34.6

SNR=31dB H=33dB M=30dB L=21dB



Peltor™ Headsets met hoge geluidsdemping

Twin Cup Hummingbird



- De Hummingbird headset met dubbele kappen is geconstrueerd voor aansluiting op heli-copter-intercomsystemen met lage impedantie
- Met leer overtrokken hoofd-beugel met individueel verende roestvrijstalen draden voor optimaal draagcomfort en duurzaamheid
- Polyurethaan spiraalkabel met aangegoten "European NATO" aansluitstekker.
- Headset met hoge demping voor gebruik in extreem lawaaierige omgevingen
- Microfoon met effectieve ruiscompensatie voor duidelijke en betrouwbare communicatie
- Alle kabels zijn aan de bovenkant van de oorkap aangesloten om vastzitten te voorkomen en de aansluiting van een intercom met hoofd-beugel te vereenvoudigen
- Extra lange spiraalkabel voor aansluiting op een op bedieningspaneel gemonteerde intercom

Omschrijving

Helicopter-headset met dubbele kappen

Artikelcode

MT72H540F-91

Bevestiging

Hoofd-beugel

Gewicht (g)

440

Kleur



MT72H540F-91

Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Gemiddelde demping (dB)	18.9	24.4	32.7	35.3	33.3	41	39.4
Standaard deviatie (dB)	2.3	1.8	1.7	2.6	2.7	3	3.2
Aangenomen demping (dB)	16.6	22.6	31	32.7	30.6	38.1	36.2

SNR=33dB H=33dB M=31dB L=24dB